



D21.01

RAPPORT DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé : D141471564

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle Volontaire

- IDENTIFICATION DU VEHICULE
- ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE
- DIRECTION
- VISIBILITE
- FEUX, DISPOSITIF RÉFLÉCHISSANT, ÉQUIPEMENT ÉLECTR.
- ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION
- CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS
- AUTRE MATÉRIEL
- NUISANCES

DATE DU CONTRÔLE

22/10/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26094560

RAPPEL

Le contrôle volontaire ne dispense pas l'utilisateur d'effectuer le contrôle technique réglementaire.

Les résultats d'un contrôle volontaire ne peuvent servir d'éléments pour un contrôle technique obligatoire.

Ce contrôle volontaire ne peut pas être utilisé en cas de vente du véhicule.

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S059D298

RAISON SOCIALE : C.T.W.L

ADRESSE : 1 bis rue Voltaire

59136 WAVRIN

Tél : 03 20 58 29 84 Fax: 03 20 58 29 84

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 059C0636

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

N° Immatriculation Date d'immatriculation Date de 1ere

HE-490-MJ

02/07/2025

02/07/2025

Genre Marque Type

VP

PEUGEOT

M10PGTVP212Z414

N° dans la série du type

Énergie

VR3FBYHZ7SY571056

GO

Kilométrage Inscrit au compteur

Désignation commerciale du véhicule

19229

308

(*) Indications reprises sur le certificat d'immatriculation du véhicule

TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

Nom, Prénom : SAS GUIGNARD ET ASSOCIES

Adresse : hôtel des ventes
56855 CAUDAN CEDEXDocument présenté : Photocopie du certificat d'immatriculation
visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justiceDÉFAUTS OU ANOMALIES CONSTATÉS
DÉFAILLANCE(S) CONSTATÉE(S) (NE PERMETTANT PAS LA VALIDATION D'UN CONTRÔLE
TECHNIQUE RÉGLEMENTAIRE)

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D

MESURES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km):	-1.1 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	7 %		2 %	
Force verticales :	908 daN		550 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	325 daN	298 daN	202 daN	198 daN
Déséquilibre (< 20%) :	9 %		2 %	
Forces de freinage (efficacité) :	325 daN	298 daN	202 daN	198 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 70 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 23 %				
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10			
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-2.1 %		-3.1 %	

INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO